

Kerékpár összeszerelési útmutató

Köszönjük, hogy a KERÉKPÁR DISZKONTNÁL rendelt kerékpárt!

Kerékpárját, műhelyünkben üzembe helyeztük, ami azt jelenti, hogy teljesen menetkészre szereltük, a fékeket, váltókat beállítottuk, és minden egyéb alkatrész működését leellenőriztük, hogy Önnek ne legyen vele gondja. A csomagküldő szolgáltatnak megfelelő csomagolás miatt, néhány, könnyen visszaszerelhető alkatrészt kénytelenek voltunk eltávolítani. Az összeszerés csak néhány csavar meghúzásával jár, ehhez az egyszerű művelethez, kérem a biztonsága érdekében, tekintse meg az alábbi tájékoztatónkat:

A.

Kormány helyrekerása:

-Hagyományos kormányzárral rendelkező kerékpár esetén a kormányt a kormányzárral együtt távolítjuk el. A kormányzárát helyezze a villaszárba, nyomja le legalább a jelzésig, állítsa egyenesbe, és húzza meg a felső csavart! **(1.ábra)**

-A-Head kormányzár esetén a kormányt távolítjuk el, a kormányzár a helyén marad. Távolítsa el a kormányzár elülső szorító elemét, helyezze be a kormányt és tegye vissza a szorító elemet, lazán meghúzza a csavarokat. Állítsa be a kormányt az Ön számára megfelelő dőlésszögben, majd húzza meg a csavarokat, felváltva. Figyeljen rá, hogy fokozatosan húzza meg a csavarokat, felváltva egymás után, ellenkező esetben sérülhet a kormányzár alumínium anyaga! **(2.ábra)**

B.

Első kerék beszerelése

-„V” fékes kerékpárnál akassza ki a fékbowdent a fékből, helyezze be a kereket, húzza meg a keréktengely csavarjait felváltva, vagy húzza meg a gyorszárat, ha kerékpárja gyorszáras tengellyel rendelkezik (a helyes beállítást később tárgyaljuk). Akassza vissza a fékbowdent! **(3.ábra)**

-Hidraulikus fékrendszerrel rendelkező kerékpár esetében először vegye ki a fékpofák közti távtartót, helyezze be a kereket és húzza meg a gyorszárat. A távtartót őrizze meg, szállításkor hasznos, mert megakadályozza a fékbetétek összeszorulását.

C.

Pedálok beszerelése

A kerékpárok pedáljainak menete nem egyforma, figyeljen rá, hogy az „R” jelzésűt jobbra tekerje, az „L” jelzésűt ballra. A jelzés a pedáltengely oldalán, vagy végén található, beütve. Hasznos, ha a menetet berakás előtt kicsit megszírozza, mert így később megakadályozza a korróziót, és a menet összeszorulását. **(4.ábra)**

A gyorszár helyes használata: Helyezze be a gyorszárat a fűrt tengelybe, tegye fel a rugót a csavaros oldalra, és néhány fordulattal tekerje fel a csavart. Helyezze be a kereket, majd húzza meg kézzel a csavart, míg a másik oldali hajlítható szár félútig szabadon behajlítható marad. Ezután kézzel nyomja le a szárat. Nem szabad szerszámmal ráhúzni, vagy erőltetni, mert sérülhet. A gyorszárat időnként ellenőrizze, hogy megfelelően zárt állapotban legyenek kerékpározás közben.

